



CIRCUITO DI SIENA



CAMPIONATO ITALIANO KARTING



“Event Notes”

JUNIOR – SENIOR ROK

Karting
Campionato Italiano

Diretta MS MotorTV Sky canale 228 e streaming @ACIKarting

CIRCUITO DI SIENA

4-6 GIUGNO 2021

CIRCUITO DI SIENA – CASTELNUOVO BERARDENGA



Lunghezza 1037 m. – Pole Position= Destra



GLI UFFICIALI DI GARA

Presidente Collegio



Mr. Marco Mirabella

Delegato Tecnico



Mr. Marcello Somera

Race Control



Alfredo Banci



Marco Carlino



Antonio Biagini



RACE DISTANCE



Manches - Recuperi

15 Laps

Gara 1

20 Laps

Gara 2

16 Laps





038

**Dovete sempre utilizzare il
Transponder e l'UniLog
(Prove Libere – Gare – Finali)**



QUALIFICHE – TIME QUALIFYING

(8 MINUTS)

Se un pilota rientra in parco chiuso o zona di riparazione non potrà riprendere le prove di qualifica

**If a Driver stops in the Repairs Area
or in the Servicing Park, it will be final.
He/she shall not be allowed
to start again.**

PROCEDURA DI PARTENZA



- SE UN PILOTA RICEVE AIUTO MECCANICO IN PRE - GRIGLIA POTRÀ PARTIRE MA POTRÀ FARLO SOLO DALL'ULTIMA POSIZIONE INDIPENDENTEMENTE DAI GIRI DI FORMAZIONE
(NON PUÒ RECUPERARE LA POSIZIONE)

If a Driver starts from the Assembly Area after the Mechanical assistance, he will take the start from the back of the formation , irrespective of the number of the Formation Laps .





PRE-GRID EXIT



- La Linea Bianca è il limite per uscire dalla pregriglia
- White Line is the Limit for the start out of the pre-grid



- Velocità Bassa e costante**
- Vietato sorpassare la poleposition**



- Slow down and constant speed
- It's forbidden to overtake the poleman



RED LINE



Karting
Campionato Italiano

RED LINE



-Velocità bassa
-Vietato sorpassare

-Not Overtake
-Slow down



Karting
Campionato Italiano

STARTING PROCEDURE





LIGHTS OFF

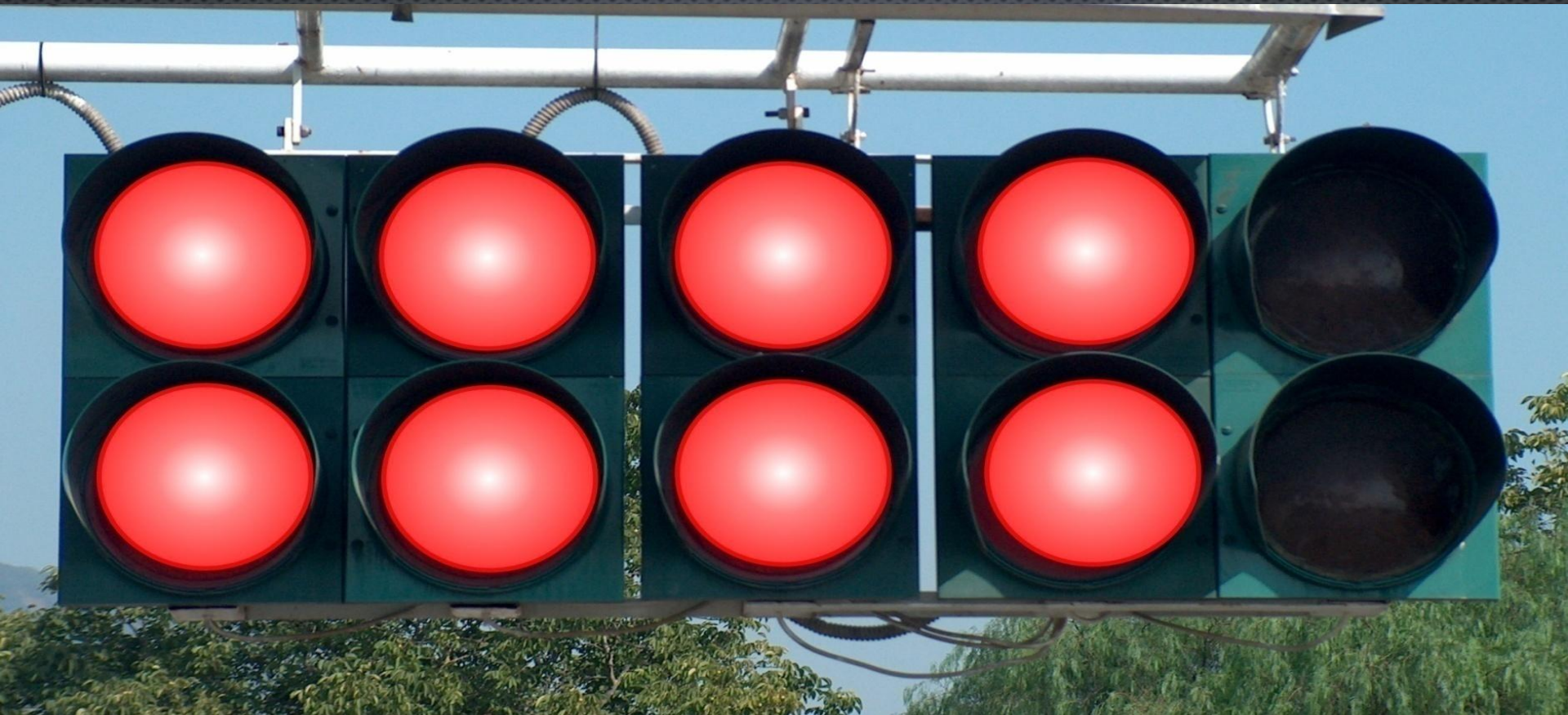


RACE ON

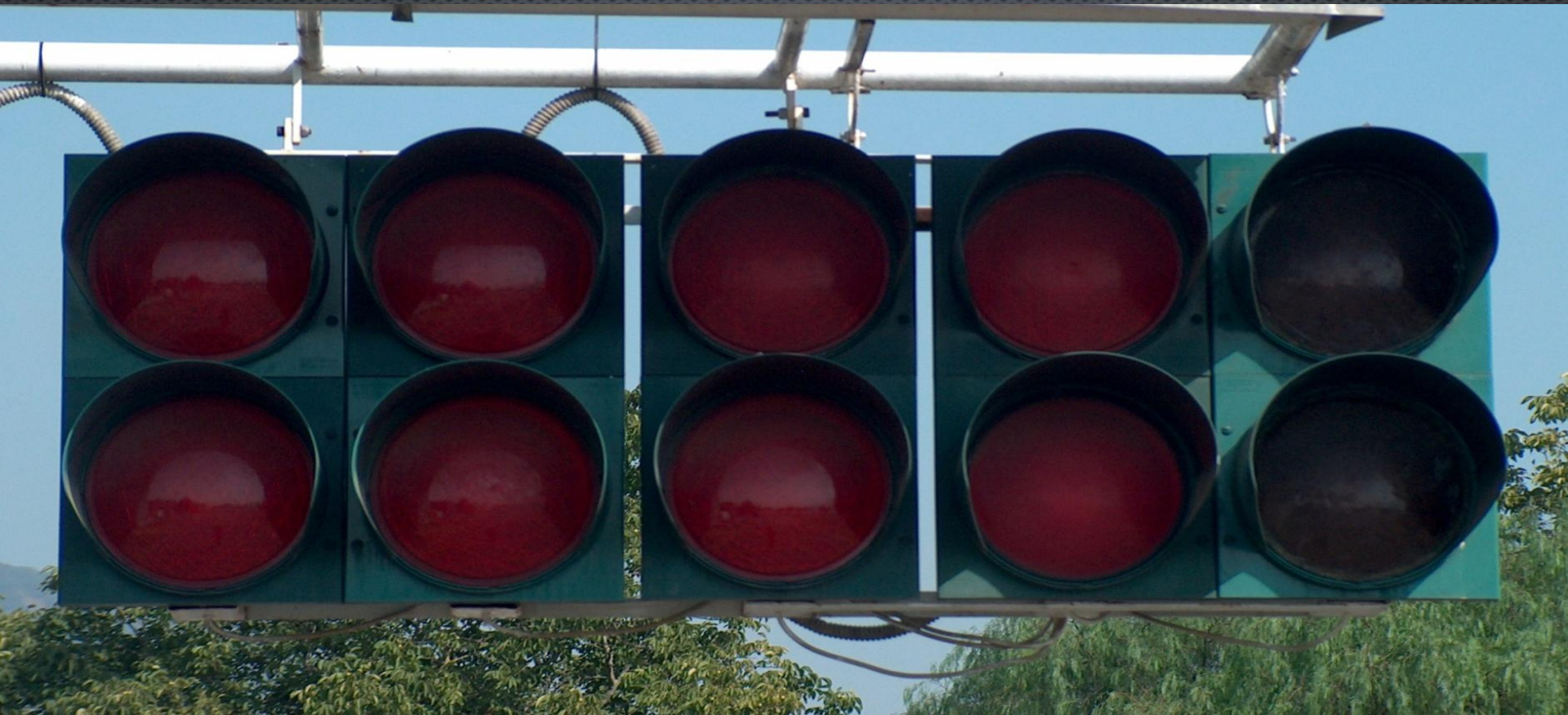


STARTING PROCEDURE





START





PENALITA' PROCEDURA DI PARTENZA

PER I PILOTI CHE ESCONO FUORI DAI CANALI PRIMA
DELLO SPEGNIMENTO DELLE LUCI

- ☐ 3 SEC PER CHI ESCE PARZIALMENTE FUORI DAI CANALI
- ☐ 10 SEC PER CHI SI TROVA TOTALMENTE FUORI DAI
CANALI



Time penalty-Starting procedure

For driving out of the start corridor before the lights have been switched off

- ☐ Penalty of 3 seconds for partly crossing the corridor
- ☐ Penalty of 10 seconds for completely getting out of the corridor

Extra Formation Lap



Karting
Campionato Italiano



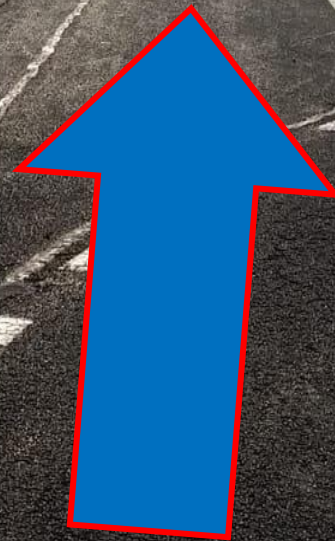
SPORT



VIDEO RACE CONTROL ON TRACK

Karting
Campionato Italiano

REPAIR AREA



REPAIR AREA



REPAIR AREA





SLOW Procedure



SLOW PROCEDURE

☐ IN FILA INDIANA DIETRO AL LEADER

☐ SORPASSO VIETATO

☐ VELOCITA' BASSA

ONE SINGLE LINE BEHIND THE LEADER

NO OVERTAKE

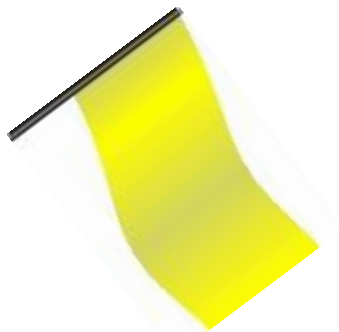
SLOW SPEED



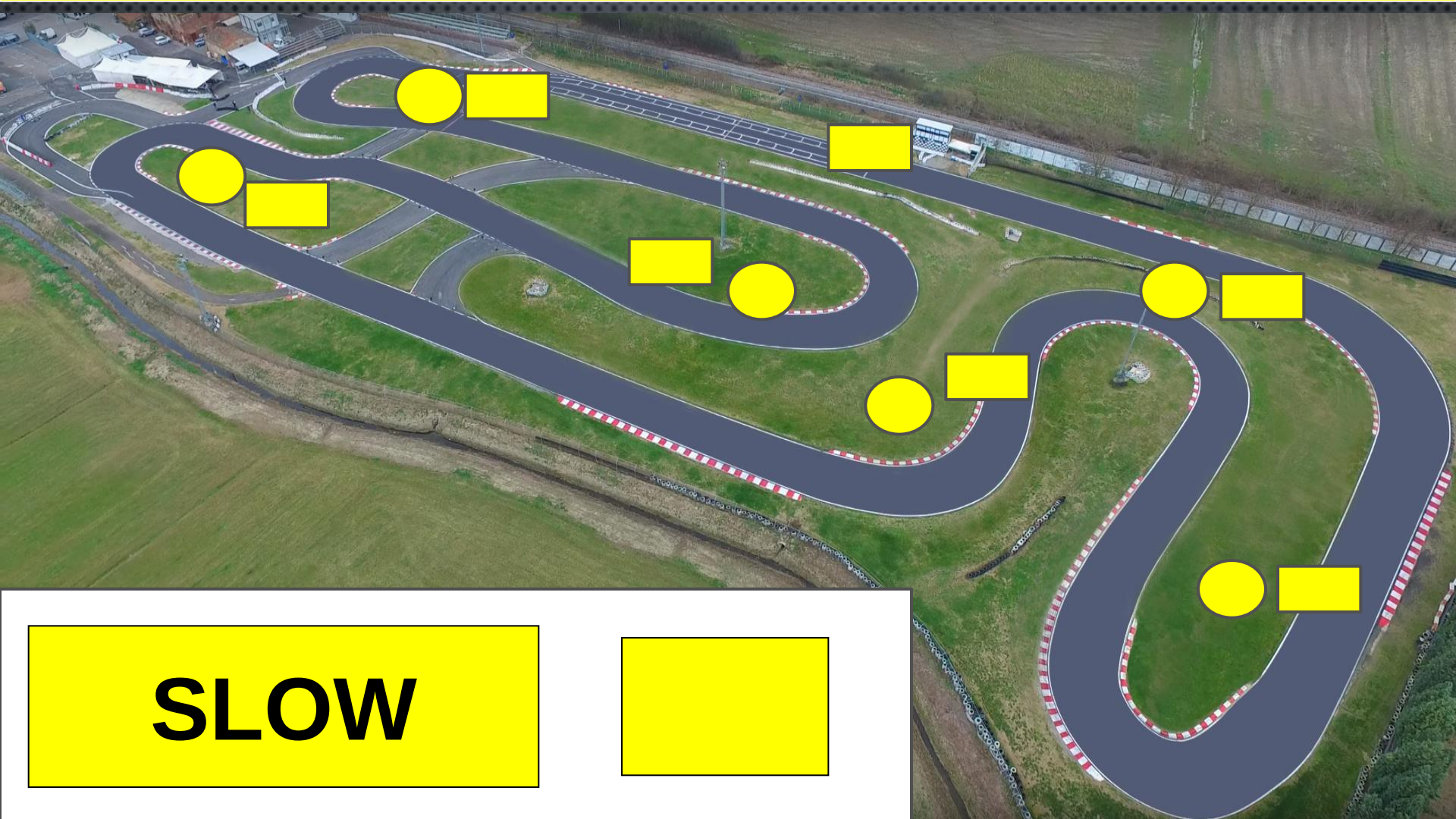
SLOW IN ACTION



SLOW



LAST NEUTRALISATION LAP



LAST NEUTRALISATION LAP



Karting
Campionato Italiano

Restart



GREEN FLAGS



SLOW



- La gara può terminare anche in regime SLOW
- Ogni giro di gara in regime SLOW è come un giro di gara
- Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.
- If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.



RED FLAG

Bandiera Rossa

Bandiera Rossa



A velocità bassa fermatevi dove vi viene indicato

Slow down and wait the indications from Race Direction

BANDIERE E INFORMAZIONI



SPORT

On board camera



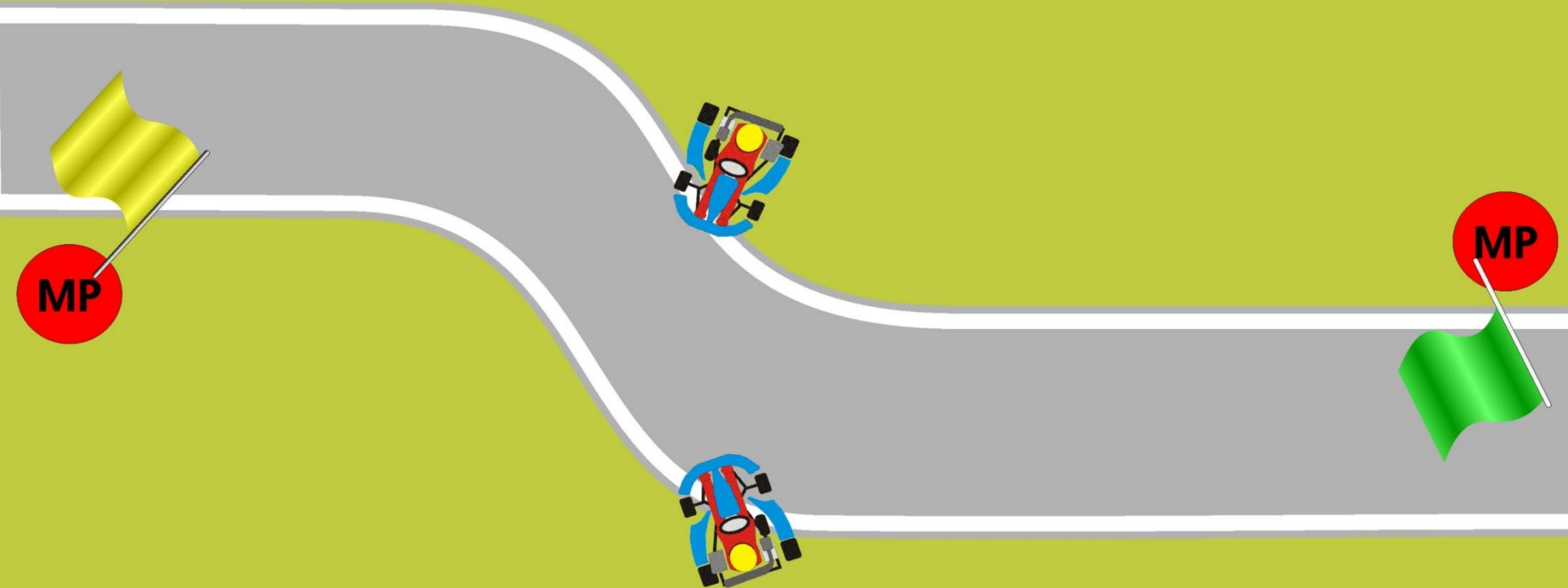
Vietata su kart e casco

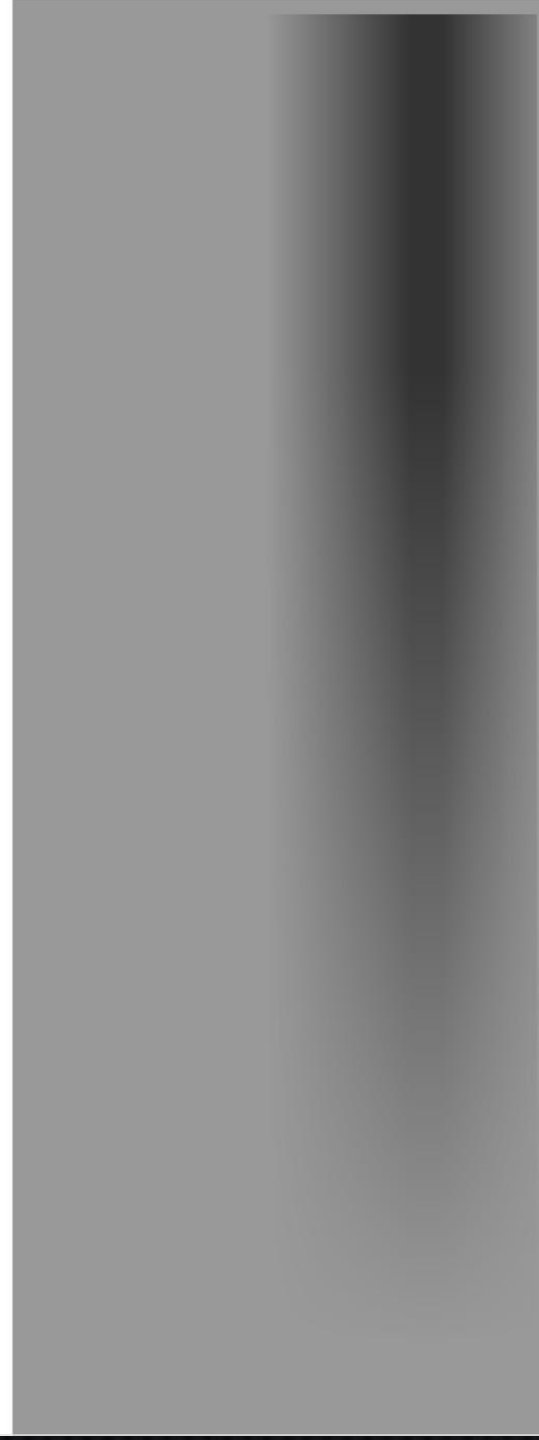
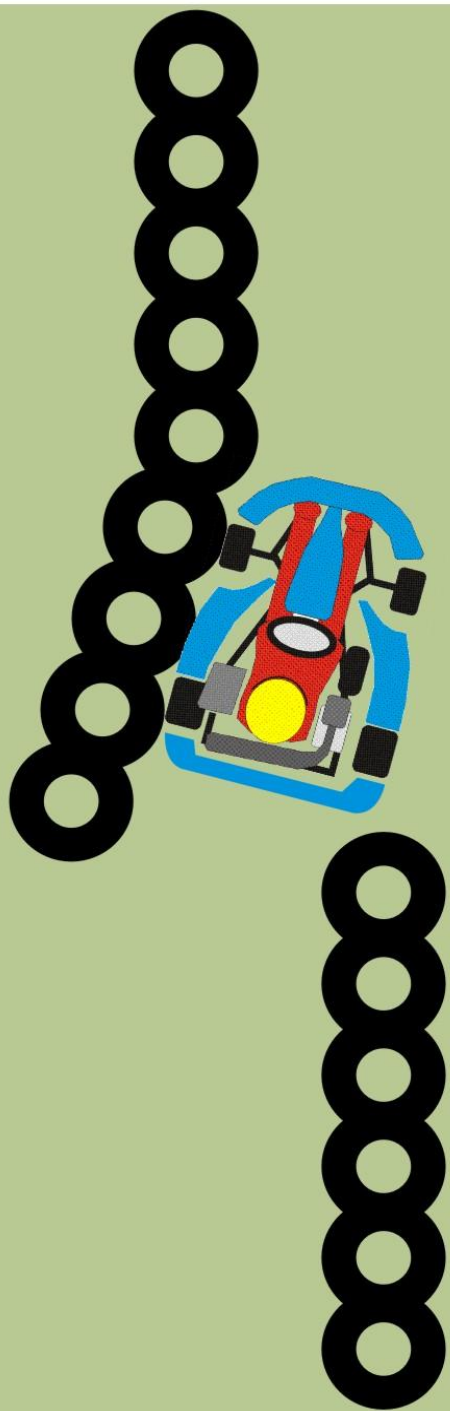


Karting
Campionato Italiano



PROIBITO SUPERARE IN QUESTA AREA





SPORT



Se il pilota non rispetta il Regolamento Sportivo

Se il pilota ha causato un incidente

Se un pilota non rispetta le segnalazioni con bandiera

La Direzione Gara esporrà il cartello

UNDER INVESTIGATION





- IF THE DRIVER DOESN'T RESPECT THE SPORTING REGULATION
- IF THE DRIVER HAS CAUSED A COLLISION
- IF THE DRIVER DOESN'T RESPECT FLAG SIGNALLING

THE RACE CONTROL SHOW THE PANEL
UNDER INVESTIGATION





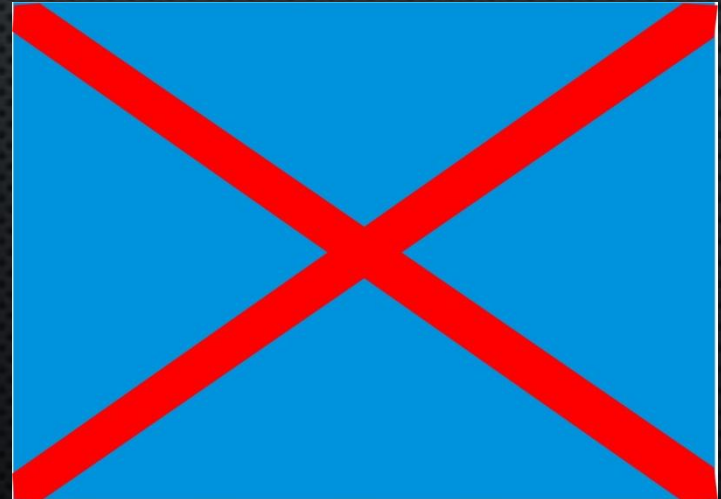
REPECHAGE - GARA 1 - GARA 2

VERRA ESPOSTA AL PILOTA LA SEGUENTE BANDIERA, IL PILOTA CHE STA PER ESSERE DOPPIATO DEVE ABBANDONARE IMMEDIATAMENTE IL TRACCIATO.

REPECHAGE - FINAL 1 & FINAL 2

YOU MUST STOP IMMEDIATELY AND GO BACK TO THE PARC FERMÈ

999





PROBLEMA TECNICO

SOLO 1 GIRO PER RIENTRARE

IT WILL BE SHOWN ONLY ONCE
THE DRIVER MUST GO TO THE
REPAIRING AREA IMMEDIATELY



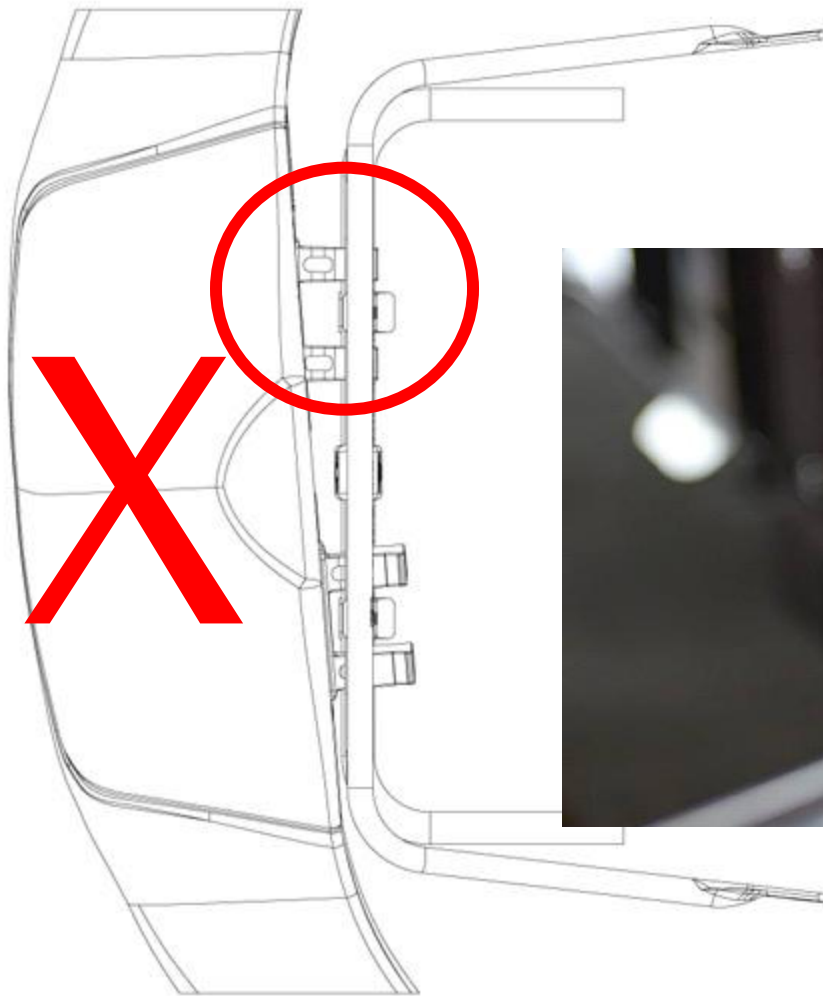
001



Paraurti Anteriore



Paraurti Anteriore Fuori Posizione



Paraurti Anteriore



ACI – RDS 2021

Dopo il passaggio sotto la bandiera a scacchi se il pilota rientra in Parco Chiuso con il musetto fuori posizione , riceverà una penalità di 05 secondi.

Questa penalità non può essere appellata.

Nell'ultimo giro di gara la zona di riparazione verrà chiusa



FRONT FAIRING

If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the "black and white chequered flag" was waved and the kart(s) concerned crossed the finish line, a time penalty of 5 seconds will be imposed on the driver(s) concerned. This time penalty is not susceptible to appeal.





- **DAL TERMINE DELLE VERIFICHE È VIETATA L' ACCENSIONE DEI MOTORI ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO PADDOCK IN TUTTE LE FASI DELLA MANIFESTAZIONE, PER TUTTI LE CLASSI AMMESSE. I TRASGRESSIONI SARANNO SANZIONATI CON UN'AMMENDA PARI A € 250,00 FINO ALL' ESCLUSIONE COME DA RDS KARTING 2021**
- **THE STARTING UP, RUNNING IN, WARMING UP OR TESTING OF KART ENGINES IN THE PADDOCK AS WELL AS IN THE RESERVED AREAS IS STRICTLY PROHIBITED. OFFENDERS WILL BE PENALISED BY A FINE OF MINIMUM € 250**

INFORMAZIONI



- IN CASO DI PIOGGIA **WET RACE** LA SCELTA DELLE GOMME SPETTA AL PILOTA ; NON VI È L'OBBLIGO DI MONTARE GOMME DA BAGNATO .
- LA PREGRIGLIA CHIUDE TASSATIVAMENTE **5 MINUTI** PRIMA DELLO ORARIO DI PARTENZA COME DA PROGRAMMA
- SE MONTATE PERÒ PNEUMATICI DA ASCIUTTO SU PISTA BAGNATA E LA VOSTRA GUIDA RISULTERÀ PERICOLOSA PER VOI E GLI ALTRI , VI VERRÀ ESPOSTA LA BANDIERA NERA

INFORMAZIONI



- LA PREGRIGLIA CHIUDERÀ TASSATIVAMENTE **5 MINUTI** PRIMA DELL'ORARIO DI PARTENZA COME DA PROGRAMMA
- IN CASO DI PIOGGIA WET RACE LA SCELTA DELLE GOMME SPETTA AL PILOTA ; NON VI È L'OBBLIGO DI MONTARE GOMME DA BAGNATO .
- IN CASO DI PIOGGIA LA DIREZIONE GARA PUÒ DECIDERE DI MODIFICARE LA DURATA DELLA GARA DA NUMERO DI GIRI IN MINUTI DI GARA PER UNA DURATA MASSIMA DI 15 MINUTI PER LA CLASSE MINI E DI 20 MINUTI PER TUTTE LE ALTRE CLASSI.

Gara 1 – Gara 2

Griglia di Partenza in Pista



DISPOSIZIONI COVID – 19

