Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING
125 KZ NAZIONALE 2020
REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
ART. 3 – CALENDARIO	02-07-2020	02-07-2020
ART.4 ART. 4 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE	02-07-2020	02-07-2020
ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI	02-07-2020	02-07-2020
ART. 9 – PROVE LIBERE	28-07-2020	28-07-2020

TITOLO III – NORME SPECIALI

CAPO II:

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

"CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 125 KZ Nazionale 2020".

L'organizzazione della singola prove è demandata a VALDIBIENA s.r.l.
La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.
Gli iscritti nelle classi 125 KZ Nazionale si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico CIK-FIA, del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Tecnico di settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2020 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:
- Campione Italiano Karting Conduttori 125 KZN Junior – Under – Over

ART. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 125 KZN 2020 è articolato in prova unica
Le prove sono iscritte al Calendario Sportivo Internazionale ed al Calendario Sportivo Nazionale.

Pr.	Data	Sede	Organizzatore
*1^*	~~4-5-6~~ 11-12-13 Settembre 2020	CIRCUITO DI SIENA	Valdibiena Srl

ART. 4 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al **"CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2020"** è riservata ai concorrenti che hanno partecipato ad almeno ~~3 gare~~ una gara del Campionato Regionale svolte nella propria Zona di residenza nel corso della stagione 2020 e che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del ~~**30 Agosto**~~ **6 settembre 2020,** fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Iscrizioni al campionato
Le domande di iscrizione al Campionato Italiano ACI Karting devono essere inviate ad ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel. +390644341291 – fax +390644341294 - email bastianelli@acisportspa.it, entro il termine del **30 Agosto 2020** redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di **Euro 100,00 + IVA** per le classi 125 KZN Junior – Under - Over
La quota di iscrizione dà diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.).
I bonifici bancari devono essere effettuati in favore di ACI Sport SpA, **BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DELLA PROVINCIA ROMANA, Filiale di Campagnano di Roma IBAN : IT69J0878738950000000050986 - BIC SWIFT : ICRAITRRLV0**

5.2 - Iscrizione alla gara
La domanda d'iscrizione redatta sull' apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli organizzatori entro il Venerdì precedente la gara accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

Euro 200,00 + IVA per le classi 125 KZN Junior – Under - Over.

5 – Verifiche ante-gara
5.1 - Motori e Telai
Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico di Settore 2020

b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Reg. Tecnico di Settore 2020

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel regolamento particolare della manifestazione.
E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso del Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

5.2**– Pneumatici**
Per le prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, warm up, gara 1 e gara 2, per tutte le classi ammesse, ogni conduttore può utilizzare un massimo di 8 pneumatici "slick" e 8 pneumatici "rain" (4 anteriori + 4 posteriori) nuovi
Il sistema di gestione e controllo sarà come da RDS ACI SPORT 2020 Regolamento Tecnico art. 4.16, comma e1,e2,e3.

6 – BRIEFING
Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

6.1 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale
I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
~~Ved. Art. 4.19 del Regolamento tecnico di settore~~ Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" sarà fornito in pista da Panta Distribuzione SpA.

ART. 8 - BRIEFING
Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE
Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.
Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì fino al Mercoledì precedente la manifestazione.
Per tutte le classi ammesse, ~~tranne la KZN~~, le prove libere hanno inizio **il Giovedì** prima della prova.
~~Unicamente per la classe KZN, le prove libere hanno inizio **il Venerdì** prima della prova.~~

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI
Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **8'** minuti.
I Conduttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista (Omologazione Nazionale per la 60 Mini, X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, KZ Nazionale e internazionale per 125 KZ2). Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.
La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:
- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.
- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via.
Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.
Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.
In caso di accorpamento di due o più categorie lo schieramento seguirà l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola categoria. Il miglior tempo assoluto determinerà la categoria prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiererà la categoria seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla categoria più veloce.

ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	**Distanza**
KZN Junior	Km. 15
KZN Under	Km. 15
KZN Over	Km. 15

a) **Numero dei verificati pari o inferiore** alla capienza della pista omologazione nazionale

I conduttori disputano due manche di qualificazione.
L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.
A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:
0 al 1° classificato
2 al 2° classificato
3 al 3° classificato
e così via con progressione crescente di una penalità.
Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.
Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.
Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al

numero dei conduttori partecipanti, più due.
In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.
I primi conduttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista (omologazione Internazionale)

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (piloti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).
I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.
In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:
1° - B contro C 4° - A contro C
2° - A contro D 5° - C contro D
3° - B contro D 6° - A contro B
L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:
al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.
Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).
Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).
II conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.
AI termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.
In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione

ART. 13 – MANCHE DI RECUPERO

a) I primi conduttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione Internazionale), disputano una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	**Distanza**
KZN Junior	Km. 15
KZN Under	Km. 15
KZN Over	Km. 15

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (prefinale e finale)
I sei concorrenti sono ammessi alla griglia di Gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

ART. 14 – FASE FINALE – PREFINALE E FINALE

I conduttori qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione Internazionale), disputano la fase finale articolata in Gara 1 e Gara 2 sulla seguente distanza:

Classe	Pre finale	Finale
KZN Junior	Km. 16	Km. 20
KZN Under	Km. 16	Km. 20
KZN Over	Km. 16	Km. 20

Lo schieramento di partenza della Pre Finale è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.
Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre Finale.
I conduttori esclusi dalla Pre Finale occuperanno le ultime posizioni nella griglia di partenza della Finale.

ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA

Per ogni classe ammessa, la classifica segue l'ordine di arrivo della finale.
In caso di ex-aequo è discriminante il miglior piazzamento conseguito in prefinale.
Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 15 piloti verificati, diversamente il punteggio è ridotto del 50%.

ART. 16 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE

Al termine di ogni finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

ART. 17 – ALTRE DISPOSIZIONI

17.1 - L'accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. II conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.
Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. II conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

17.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

17.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2020" sono rilasciati i seguenti pass**:**

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";

17.4 – Se la somma del numero dei piloti verificati delle classi KZN Junior – Under - Over è uguale o inferiore a quello della capienza della pista, Aci Sport SpA si riserva di richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi l'abbinamento delle classi predette, con classifiche separate. In caso di abbinamento di due o più categorie, la percorrenza prevista è quella più breve.

ART. 18 – PENALITA' IN TEMPO

Per le penalità in tempo e gli eventuali appelli si fa riferimento a quanto indicato all'art. 16.2 e all'art. 20 del Regolamento di Settore Karting 2020.

ART. 29 – SISTEMI DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dall'ART. 16.2 e 16.1 del Regolamento di Settore Karting 2020

ART. 20 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.

Roma, 12 Dicembre 2019