

ACI KARTING – ATTIVITA' DI BASE

REGOLAMENTO SPORTIVO DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI KARTING

1 - Organizzazione

ACI SPORT indice i seguenti Campionati Regionali Conduuttori ACI Karting:

- 1^ Zona: Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria e Lombardia
- 2^ Zona: Triveneto
- 3^ Zona: Emilia Romagna
- 4^ Zona: Toscana, Umbria e Lazio
- 5^ Zona: Marche, Abruzzo e Molise
- 6^ Zona: Campania
- 7^ Zona: Basilicata e Calabria
- 8^ Zona: Puglia
- 9^ Zona: Sicilia
- 10^ Zona: Sardegna

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali ACI Karting è demandata agli organizzatori, nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento.

2 - Kart ammessi

Sono ammessi i Kart delle classi previste dal Regolamento Tecnico Settore Karting 2019 e a quest'ultimo conformi.

Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel sopra citato Regolamento.

3 – Partecipazione al Campionato Regionale ACI Karting

Al Campionato Regionale ACI Karting partecipano i conduuttori titolati di una tessera ACI di conduuttore Karting.

4 – Calendario

Le manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali ACI Karting sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata da ACI SPORT ovvero su circuiti cittadini omologati da ACI SPORT secondo il calendario pubblicato nel sito web di ACI SPORT.

ACI SPORT si riserva di apportare modifiche al calendario pubblicato.

5 - Iscrizioni

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per il Campionato Regionale ACI Karting sono regolate dall'art. 10.1 del Regolamento Nazionale Karting.

Le domande di iscrizione devono pervenire o essere presentate all'Organizzatore, di norma entro il sabato precedente la gara, complete delle tasse di iscrizione di euro 100,00 Euro per le categorie KZ2, KZN e 60cc mini e 90,00 euro per le altre categorie, oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B e delle seguenti informazioni obbligatorie:

- gara cui si riferisce la domanda di iscrizione;
- cognome e nome;
- residenza e, possibilmente, recapito telefonico;
- numero e categoria di licenza;
- classe e categoria del Kart.

Le domande di iscrizione prive delle predette informazioni sono considerate irricevibili.

Un conduttore minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di conduttore del minore stesso, ovvero da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

L'Organizzatore dovrà riconoscere 10,00 euro ad ACI SPORT SpA per ogni iscrizione ricevuta nelle categorie KZ2, KZN e 60 mini, come fondo per la partecipazione dei piloti alla Coppa delle Regioni a Squadre 2019.

6 - Verifiche ante-gara

Si applica l' art. 13 lett. del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2019

6.1 Materiale che può essere utilizzato in gara:

Telai	Motori	Pneus (slick e rain)
Max 2	Max 2	Max 1 treno
Max 2	Max 2	Max 1 treno

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura".

Il numero di pneumatici consentiti è controllato mediante il parco pneumatici o come indicato nel RDS Karting 2019 art 13 – Pneumatici .

6.2 - Controllo documenti

I concorrenti e i conduttori iscritti hanno l'obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento particolare di gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell'attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato originale di idoneità fisica in corso di validità.

In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l'Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all'ingresso nelle varie aree del circuito

7 - Pneumatici

Gli pneumatici sono di marca Vega come di seguito riportato:

GRUPPO ALLIEVI

Slick: Vega slick "SL10" - Durezza IRHD 52

Rain: Vega rain "WE" - Durezza IRHD 40

GRUPPO CADETTI

Slick: Vega slick "XH 2 CIK F/Z Option" - Durezza IRHD CIK Option F/Z

Rain: Vega rain "W5 CIK Rain" - Durezza IRHD CIK WET

GRUPPO JUNIOR

Slick: Vega slick "XP CIK F Prime" - Durezza IRHD CIK Prime F

Rain: Vega rain "W5 CIK Rain" - Durezza IRHD CIK WET

GRUPPO SENIOR

Slick: Vega slick "XM CIK Z Prime" - Durezza IRHD CIK Prime Z

Rain: Vega rain "W5 CIK Rain" - Durezza IRHD CIK WET

GRUPPO SHIFTER- SUPER TAG -AMATORIALE

Slick: Vega slick "XH 2 CIK F/Z Option" - Durezza IRHD CIK Option F/Z

Rain: Vega rain "W5 CIK Rain" - Durezza IRHD CIK WET

8 - Prove libere

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del Sportivo di Settore Karting 2019.

Esse devono svolgersi, il giorno precedente la gara, con le modalità e i turni stabiliti dall'Organizzatore, nell'arco di almeno 7 ore diurne.

Durante lo svolgimento delle prove libere devono essere predisposti gli stessi apprestamenti tari previsti per la gara, e, in relazione al tipo di manifestazione il personale di pista sufficiente a sorvegliare l'intero percorso.

9 - Prove libere ufficiali (di conoscenza del percorso di gara)

Devono svolgersi conformemente all'art. 15 del Regolamento Di Settore Karting 2019.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun conduttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, senza rilevamento del tempo.

10 - Prove ufficiali di qualificazione

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i conduttori che hanno effettuato le prove di cui al precedente art. 9, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall'art. 15 del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2019, con il sistema a sessione unica della durata massima di 10'.

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione saranno stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun pilota.

11 – Lunghezza delle gare (in Km.)

		Piste permanenti	Circuiti cittadini
Cadetti, Junior, Senior, 125 Gear Shift (cambio), TAG, Four Stroke	Batterie, manches e recuperi	10/15 km	8/12 km
	Pre-finali	15/20 km	12/16 km
	Finali	20/30 km	16/24 km
Allievi	Batterie, manches e recuperi	8/10 km	6/8 km
	Pre-finali e Finali	10/12 km	8/10 km
Allievi (entry level)	Batterie, manches e recuperi	6/8 km	6/8 km
	Pre-finali e Finali	8/10 km	8/10 km

12 – Batterie e recuperi

Ved. Regolamento Di Settore Karting 2019, art. 15)

I conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista meno 6.

I conduttori esclusi devono disputare, in relazione alla capienza della pista, uno o due recuperi. In caso di 2 recuperi, i conduttori sono assegnati all'uno o all'altro recupero in base alla classifica delle batterie che determina anche l'ordine di partenza.

I migliori 6 classificati (i migliori 3 di ogni recupero in caso di 2 recuperi) sono ammessi alla finale.

13 – Fase Finale (Pre-Finale e Finale)

Alla Fase Finale è ammesso un numero massimo di conduttori pari alla capienza della pista.

Lo schieramento di partenza della pre-finale è stabilito in base alle posizioni delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime 6 posizioni dello schieramento sono stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.

Lo schieramento di partenza della finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

In ogni caso, con un elevato numero di iscritti tale da compromettere il regolare andamento della manifestazioni, in luogo di pre-finale e finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola finale

14 - Classifiche finali dei Campionati Regionali Conduttori ACI SPORTKarting

A ciascun conduttore avente diritto ai sensi del precedente Art. 3, in base all'ordine di arrivo della Finale sono attribuiti i seguenti punti:

Posizione	Punti
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

Per ogni classe, come definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI Karting, segue l'ordine decrescente della somma di un massimo di punteggi pari al 50% + 2 delle gare regolarmente disputatesi nella zona in cui si sta partecipando.

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite ai sensi dell'Art. 3 del Regolamento Nazionale Karting, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

Ai conduttori partecipanti nelle categorie che per avverse condizioni meteo non potessero disputare le Finali, sarà assegnato il punteggio previsto sulla base dell'ordine di arrivo delle prefinali.

La partecipazione e l'acquisizione dei punti nelle diverse Zone non è vincolata alla residenza dei conduttori.

Per ogni classe, all'interno di ogni Zona, sarà assegnato anche il titolo di Campione Regionale per il Conduttore che avrà più punti rispetto agli altri della propria regione di residenza.

